2019 Vol. 56
Winter
11.12月号

11

街と港の文化と歴史、情報を伝える！
街と港の情報誌『浜らいん』

特集

海と生きる

第3弾

祝

第一〇八欣栄丸就航記念特集号

岩手県釜石市
濱幸水産株式会社
幸栄漁業株式会社

最新鋭サンマ漁船誌上公開

サンマ漁船乗船取材
取材記『これが北太平洋公海漁場だ！』



第一〇八欣栄丸就航記念特集号

株式会社みらい造船　吉田工場　祝辞 …… 6
　株式会社みらい造船　吉田工場　代表取締役　吉田慶吾
第一〇八欣栄丸主要々目表 …… 7
第一〇八欣栄丸　進水式 …… 8
最新鋭サンマ漁船　誌上「一般公開」 …… 10
第一〇八欣栄丸　一般配置図 …… 14
『遠洋漁船漁業一筋　老舗船元
　海と生きる決意』 …… 16
　濱幸水産株式会社　代表取締役社長　濱川幸三
濱幸水産株式会社　本社役職員のご紹介 …… 18
釜石サンマ団　欣栄丸　出漁式 …… 20
濱幸水産株式会社　所属船ご紹介 …… 22
本船ご紹介 …… 28
　株式会社みらい造船　吉田工場　設計部
ＪＦＴ　釜石漁業用海岸局 …… 30
サンマ船乗船取材「これが北太平洋公海漁場だ！」 …… 32
『日本のサンマ漁』 …… 36
『サンマまつり２０１９』 …… 40
街の情報局 …… 42
◇第26回民商まつり
◇第12回お伊勢浜ライブフェスタ
◇青龍寺地蔵尊まつり
◇次世代マグロ船建造
◇みらい造船新工場完成式典
◇第8回ストリートライブフェスティバル
◇森のてしごと市in八瀬
◇ドッグランオープン
元気自慢 …… 48
　愛ドル　and　愛ペット
ナンダベ　珍一景 …… 50
今月の簡単レシピ …… 51
会員店一覧 …… 52



祝竣工・第一〇八欣栄丸

高性能グラフ魚探

型式 FCV-2100

古野電気株式会社

FURUNO

選択漁獲で資源管理に貢献

www.furuno.com



本　社／〒101-0021 東京都千代田区外神田 2-14-5　TEL:03-4366-1200 FAX:03-4366-1300
東　北／〒981-0933 宮城県仙台市青葉区柏木1-2-45（フォレスト仙台ビル）　TEL:022-717-1001 FAX:022-717-1005
支　店／北海道・東北・新潟・名古屋・大阪・九州　営業所／焼津・四国・長崎　出張所／道東・八戸・沖縄

新潟原動機株式会社は7月1日より
株式会社IHI原動機に商号を変更しました。
https://www.ihi.co.jp/ips





株式会社みらい造船
吉田工場
代表取締役
吉田慶吾

就航おめでとうございます。第一〇八欣栄丸の竣工を心よりお慶び申し上げます。

本船は長期建造計画に基づく、もうかる漁業支援事業における、「全国さんま棒受網漁業地域プロジェクト」資源管理・労働環境改善型の認定を受けた2隻のうちの第1隻目の最新型さんま漁船です。

ナックルバルブ付きバトックフロー船型、主機関動力利用システム、高効率減速大口径プロペラ、LED漁灯の採用による省エネ対策とILO基準を準拠した居住環境の向上により乗組員の皆さんの負荷軽減対策実施等「さんま漁業の公海操業時代」に対応した199GT型さんま漁船として建造されました。ご指導いただきました水産庁様はじめ、全さんま様、ご協力いただきました各メーカーの皆様に厚く御礼申し上げます。

欣栄丸様には、遠洋鮪延縄漁船、沖合底びき網漁船、さんま棒受網漁船の建造に弊社を選定して戴き、心より感謝申し上げますと共に厚く御礼申し上げます。これまで日本の漁船漁業を牽引してこられました欣栄丸を建造することは、弊社の誇りであり、みらいの希望であります。

本船の建造は、折しも株式会社みらい造船吉田工場の結びの船となっており、2隻目は4社合併した株式会社みらい造船での建造と文字通り、みらい（未来）への架け橋となっていただいております。株式会社みらい造船では、シップリフト方式による上下架装置の採用、水平地盤、高所作業車、55トン高脚走行ジブクレーン、移動屋根付き新造工場、アルミ工場等新しい設備で稼働開始させていただきました。多額の公費導入に際しましては今後、日本の漁船漁業の一助となりますよう若手技術者の育成を最大の課題として、永遠に継続可能な造船所を目指してまいりますので、今後とも変わらぬご愛顧、ご指導ご鞭撻の程、何卒、宜しくお願い申し上げます。

結びに、第一〇八欣栄丸の航海の安全と大漁、乗組員の皆様のご健勝と幸栄漁業株式会社様、濱幸水産株式会社並びに関係皆様のご多幸をご祈念申し上げ、お祝いのご挨拶とさせて戴きます。

感謝、感謝、感謝、感謝、感謝、感謝、感謝です。

祝　幸栄漁業株式会社 殿　　第一〇八欣栄丸　就航

船舶造修・船舶艤装・鋼製構造物の製作修理

建　造

MIRAI SHIPS INC.
株式会社 みらい造船　吉田工場

代表取締役　吉　田　慶　吾

〒988-0813 宮城県気仙沼市浪板245-3　電　話（0226）22-5824（代表）　ＦＡＸ（0226）23-7730

第一〇八欣栄丸　主要々目表

船　主　幸栄漁業株式会社　　建　造　株式会社 みらい造船　吉田工場

起 工　平成30年 12月 7日　進 水　令和元年6月21日　竣 工　令和元年 8月5日

登録長 38.28m　垂線間 37.98m
幅　7.50m　深さ 3.35m 船型
公試運転最大速力 15.02ノット　航海速力　14.0ノット
最大搭載人員　20名　総トン数　199トン
船籍港　岩手県釜石市

主 機 関	4弁式立形4サイクル単動ディーゼル機関 6MG28HX-4N 1471kW(2000PS)×700min^{-1}	1基	(新潟原動機)
減 速 機	MGN3243AVY	1	(日立NICO)
プロペラ	固定4翼(SG)　D=3050ø	1	(かもめプロペラ)
主機前増速機	SGC100M-52E　入力460min^{-1} (スラスター用油圧ポンプ駆動)	1 2台	(日立NICO) (ﾏﾘﾝﾊｲﾄﾞﾛﾃｯｸ)
補 機 関	6NSD-G 441kW(600PS)×1200min^{-1}	2基	(新潟原動機)
主空気圧縮機	S5A 3.7kW(自動発停)	2台	(SANWA)
ポンプ類		1式	(三信船舶電具)他
燃料油清浄機	SJ15H 1150L/h(7kWﾋｰﾀｰ付)	1式	(三菱化工機)
潤滑油清浄機	HC50E-81AW 600L/h(7kWﾋｰﾀｰ付)	1式	(アメロイド)
油水分離器	SHT-015 処理能力0.15m^3/h	1式	(ササクラ)
造水装置	VA-20 2.0t/D	1式	(笹倉ｻｰﾋﾞｽｾﾝﾀｰ)
ｶﾛﾘｰﾌｧｲﾔｰ	CF-SF24-26(プレート式熱交換器)	1式	(笹倉ｻｰﾋﾞｽｾﾝﾀｰ)
流　量　計	FR00541-04X 50A FO移送用	1	(日立ｵｰﾄﾓﾃｨﾌﾞｼｽﾃﾑｽﾞｼﾞｬﾊﾟﾝ)
〃	FGBB835BDL-74P　25A　FO消費用(操舵室併用表示)	1	(あかつき精機)
紫外線滅菌装置	PO-15MC　紫外線殺菌方式	1式	(ｼｰﾊﾞｽﾘﾐﾃｯﾄﾞ)
冷凍装置	VZM26BFM75M　75ｋW	2台	(長谷川鉄工)
凍結装置	セミエアーブラスト　ｱﾙﾐ管棚式	1式	(日新興業)
冷水装置	海水冷却器　冷海水循環ﾎﾟﾝﾌﾟ100A　7.5ｋW	1式	(日新興業)
空調装置	USP8HBTG　冷暖房ダクト式	1式	(ﾀﾞｲｷﾝ工業)
〃	CAPA40HS-W 操舵室用空冷エアコン	1式	(ﾀﾞｲｷﾝ工業)
糧食用冷凍機	NW-4220-T　ｺﾝﾃﾞｼﾝｸﾞﾕﾆｯﾄ　2.2kW	1式	(日新興業)
冷凍機工事		1式	(日新興業)
交流発電機	TNF40M-6 500kVA×1200min^{-1}	2台	(大洋電機)
主配電盤	D.F型　並列手動切換　500kVA×2	1面	(大洋電機)
変　圧　器	空冷式Δ-Δ式 30kVA(配電盤組込)	1式	(大洋電機)
軸流ファン	機関室3.7kw×2、1.5kW×3 賄室排気0.4kW×1	1式	(大洋電機)
探　照　灯	UMX-7501　7.5kw　キセノン式	1式	(ｳｼｵﾗｲﾃｨﾝｸﾞ)
〃	DX-6060H4　6kw　キセノン式	1式	(三信船舶電具)
〃	ST-X560NS　6kw　キセノン式	1式	(湘南工作所)
〃	UMX-7501　7.5kw　キセノン式	1式	(ｳｼｵﾗｲﾃｨﾝｸﾞ)
〃	DX-5030H2/3　3kw　キセノン式	1式	(三信船舶電具)
ＬＥＤ投光器	EFX220ACW-1NAV 100W	1式	(東和電機製作所)
一般照明		1式	(東科精機)他
航　海　灯		1式	(伊吹工業)
第３種汽笛	EHV-S130 電子ホーン	1	(三信船舶電具)
火災報知器	RCP-EBW01 一括表示式ｾﾝｻｰ７ヶ所	1式	(ホーチキ)
フロートスイッチ	KF-207 FO用×5、FW膨張ﾀﾝｸ×1	6	(関西ｵｰﾄﾒｲｼｮﾝ)
〃	KF-500　スラッジ、ビルジ	2	(関西ｵｰﾄﾒｲｼｮﾝ)
船内電話	1対5共電直通式	1式	(日本舶用ｴﾚｸﾄﾛﾆｸｽ)
LED集魚灯装置		1式	(東和電機製作所)
電装工事		1式	(石川電装)

ウインドラス	M-22-KYO 24.5kN×34m/min	1	(泉井鐵工所)
キャプスタン	C11WM56-6175-87	1	(住友重機機械工業)
ホイスト	YJ-900 5kW	2式	(キトー)
さんま漁撈装置	ﾄｯﾋﾟﾝｸﾞｳｲﾝﾁ×2、ｻｲﾄﾞﾛｰﾗｰ×3、12段巻ｳｲﾝﾁ、2段巻ｳｲﾝﾁ、環巻ｳｲﾝﾁ×2、2t竹巻ｳｲﾝﾁ×3、大傘上下用ｳｲﾝﾁ、荷場ﾎﾞﾝﾌﾞ関係、2t荷場ｳｲﾝﾁ×2、ﾌﾞｰﾑﾄﾛｰﾘｰｳｲﾝﾁ×2、W型ﾌﾞｰﾑ旋回ｳｲﾝﾁ、ﾐﾆﾎﾞｰﾙ×4、ﾌｨｯｼｭﾎﾟﾝﾌﾟ、真空ﾎﾟﾝﾌﾟ、ｾﾊﾟﾚｰﾀｰ、氷揚機	1式	(ﾋﾗﾀｻｰﾋﾞｽ)
甲板油圧ﾎﾟﾝﾌﾟ	55kW	2台	(ﾏﾘﾝﾊｲﾄﾞﾛﾃｯｸ)
バウスラスター	TFA-14UN 公称推力13.7kN	1式	(かもめプロペラ)
スタンスラスター	TFA-20UN 公称推力18.6kN	1式	(かもめプロペラ)
操　舵　機	PR-2701-SS-060S 59.2kN･m 3.7kW	1式	(東京計器)
操舵方法	自動-手動-遠隔-レバー	1式	(東京計器)
舵(複板式)	K-7ラダー K7-S400-24	1	(かもめプロペラ)
レーダー	FAR-1427	1	(古野電気)
〃	FAR-2157	1	(古野電気)
簡易型船舶自動識別装置	FA-50	1	(古野電気)
GPS航法装置	GP170	1	(古野電気)
ｲﾝﾀｰﾌｪｲｽﾕﾆｯﾄ	IF-2300	2	(古野電気)
分　配　機	MD-550	5	(古野電気)
信号切替機	MD-200	3	(古野電気)
プリンタ	PP-505FP	1	(古野電気)
ｶﾗｰﾋﾞﾃﾞｵﾌﾟﾛｯﾀ	GD-700	1	(古野電気)
ｻﾃﾗｲﾄｺﾝﾊﾟｽ	SC-70	1	(古野電気)
〃	SC-130	1	(古野電気)
ｶﾗｰｽｷｬﾆﾝｸﾞｿﾅｰ	FSV-25	1	(古野電気)
カラー潮流計	CI-88	1	(古野電気)
ｶﾗｰ魚群探知機	FCV-295	1	(古野電気)
ｻﾃﾗｲﾄｺﾝﾊﾟｽ	SC-70	1	(古野電気)
魚群探知機	FCV-2100	1	(古野電気)
真風向風速計	FW-250	1	(日本ｴﾚｸﾄﾘｯｸ･ｲﾝｽﾙﾒﾝﾄ)
ﾃﾞｼﾞﾀﾙ水温計	DSN-1011	1	(村山電機製作所)
ﾃﾞｼﾞﾀﾙ魚艙温度計	DMR-22	1	(村山電機製作所)
電動ワイパー	WF6-V	2	(日本ｴﾚｸﾄﾘｯｸ･ｲﾝｽﾙﾒﾝﾄ)
船内指令装置	TT-60	1	(ユニペックス)
航海当直警報装置	iWAS-200	1	(伊吹工業)
SSB送受信機	FS-1575	2	(古野電気)
27MHzSSB送受信機	TH-4035	1	(太洋無線)
全波受信機	IC-R8600	1	(アイコム)
空中線共用装置	RMC-204	1	(古野電気)
ﾌｧｸｼﾐﾘ受画装置	FAX-410	1	(古野電気)
ｲﾝﾏﾙｻｯﾄｰC船舶地球局	FELCON18	1	(古野電気)
ｲﾝﾏﾙｻｯﾄM2M-C携帯移動地球局	FELCON19	1	(古野電気)
ｲﾝﾏﾙｻｯﾄﾌﾞﾗｲﾄﾌﾞﾛｰﾄﾞﾊﾞﾝﾄﾞ	FELCON250	1	(古野電気)
〃	JUE-250	1	(日本無線)
国際VHF無線電話装置	FM-8900S	1	(古野電気)
ﾅﾌﾞﾃｯｸｽ受信機(日本語用)	NX－800A	1	(古野電気)
双方向無線電話装置	HT649	1	(Entel Korea Co.Ltd)
衛星非常用位置指示無線標識装置	TEB-700	1	(三菱電機特機ｼｽﾃﾑ)
ﾚｰﾀﾞｰﾄﾗﾝｽﾎﾟﾝﾀﾞ	TBR-610	1	(古野電気)
監視カメラ		2	(PECHAM)
無線工事		1式	(古野電気)

祝 進水

鋼製さんま棒受網漁船

第一〇八欣栄丸

199屯

2019年6月21日

㈱みらい造船 吉田工場



祝就航　第一〇八欣栄丸

くらしの中に未来をひらく

カメイ株式会社 三陸支店

〒027-0003 岩手県宮古市港町2-22
TEL(0193)62-3611 FAX(0193)63-7647

ホームページアドレス www.kamei.co.jp

祝就航 第一〇八欣栄丸

SG Propeller

かもめプロペラ株式会社

〒245-8542 横浜市戸塚区上矢部町 690 番地
TEL (045) 811-2461 FAX (045) 811-9444











祝就航　第一〇八欣栄丸

JFT
災害に有効な漁業無線
大漁と安全操業に漁業無線

釜石漁業無線局

釜石無線漁業協同組合

〒026-0002 岩手県釜石市大平町二丁目9-1
TEL (0193) 22-4180　FAX (0193) 22-2621

祝　第一〇八欣栄丸　就航

株式会社 岩手銀行

釜石支店 兼 はまゆり支店

支店長　千　葉　健　司

〒026-0031 岩手県釜石市鈴子町15-7
TEL (0193) 22-3111　FAX (0193) 24-2005

最新鋭サンマ漁船 誌上「一般公開」



３段ブリッジ、第２甲板室、中央マストは軽量アルミ材を使用して重量軽減で重心を下げ、船体底部にはバラストキール、スタンビルジキールを配し、横揺れと船の安定化を図った

今回就航したサンマ棒受け網漁船・第一〇八欣栄丸は「全国さんま棒受網漁業地域プロジェクト」資源管理労働環境改善型において認定を受けた２隻のうちの第１隻目の最新型さんま漁船である。

バトックフロー船型、主機関動力利用システム、高効率減速大口径プロペラ、ＬＥＤ漁灯の採用など、省エネ対策と、ＩＬＯ（国際労働機関）基準を準拠した居住環境の向上により乗組員の負荷軽減対策実施等「サンマ漁業の公海操業時代」に対応した１９９ＧＴ型サンマ漁船として建造された。

大型サンマ漁船として初のＷｉＦｉ対応はこれからのプロジェクトでも必須項目となると考える。常時ネットで繋がる事は若者を中心にした今後の人材育成にも大きく役立つはず。初のＷｉ-Ｆｉ搭載船として初航海の好漁獲と共に期待される。

祝就航　第一〇八欣栄丸

日本漁船保険組合岩手県支所
運営委員長　小野　茂雄
〒020-0023　岩手県盛岡市内丸１６番１号
TEL (019) 622-2928　FAX (019) 623-4832

祝就航　第一〇八欣栄丸

日本漁船保険組合
日本鰹鮪支所
支所運営委員長　佐藤　安男
〒135-0034　東京都江東区永代二丁目31番1号
TEL (03) 5646-2665(代表)　FAX (03) 5646-2676

祝就航　第一〇八欣栄丸

弁護士法人 むらかみ
弁護士　村上　誠　　弁護士　渡邉　雄太
弁護士　濱田　嘉秀　　中国弁護士　周　東平
海事補佐人　髙橋　二朗
〒102-0073　東京都千代田区九段北 4-3-14　市ヶ谷グラスゲート４階
TEL (03) 3261-4325　FAX (03) 3261-5220

祝就航　第一〇八欣栄丸

株式会社 川崎海事
代表取締役　川崎　康之
〒988-0017　宮城県気仙沼市南町三丁目3番15号
TEL (0226) 22-1588　FAX (0226) 23-3920


▲台座部のサーチライト


▲船首マスト上部を望む


▲船首ライト台座用マスト


▲船首チョッサープレート


▲ブリッジ左舷側


▲ブリッジ正面


▲広いタラップ


▲左舷から船首側を望む


▲右舷から船首側を望む


▲全灯ＬＥＤを採用した強力な集漁灯



▲船首側から後方を望む


▲急速冷凍室内部


▲冷凍室は準備室を挟んで左右に４室


▲揚網作業時には大いに役立つ巾広い左舷側タラップ


▲中央マストはアルミ製で軽量化を図っている


▲サンマ漁など、網漁において作業の安全上、フラット甲板は欠かせない

祝

第一〇八欣栄丸　就航

欣栄丸全船の航海安全と大漁をご祈念いたします

武井水産有限会社

〒242-0003　神奈川県大和市林間2-22-3

TEL. 090-3233-3228　FAX. 046-277-5549

祝

第一〇八欣栄丸　就航

貴船の大漁と航海の安全を心からお祈り申し上げます

焼津漁業協同組合

代表理事組合長　西川　角次郎

〒425-8701 静岡県焼津市城之腰２６９－９

ＴＥＬ(054) ６２８-７１１２

ＦＡＸ(054) ６２８-７１３１



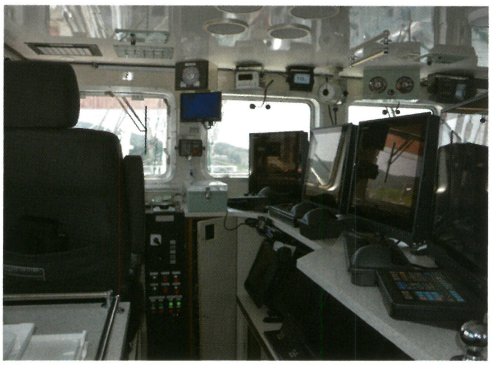
▲３階から２階への階段



▲コンパクトに収納された船橋ブリッジ操船台



▲漁灯制御スイッチ類



▲船橋（ブリッジ／３階）操船台周り



▲船長室（船橋１階）





▲無線通信室（船橋２階）



▲漁労長室（２階）



▲２階から３階への階段



▲船橋１階後部側通路



▲２人用船員室（１階）



▲船橋１階通路



▲機関長室（船橋１階）





▲１階から２階への階段

※注　説明上、上部構造物となる３階建ての船橋部分を１階から３階の名称で解説しています

祝就航　第一〇八欣栄丸

東京計器の自動操舵装置・ジャイロコンパス艤装メンテナンス

シマテック

代表　小野寺　和志

〒988-0634　宮城県気仙沼市南町4丁目75-86

TEL (0226) -25-8867　FAX (0226) 25-8802

祝就航　第一〇八欣栄丸

－三菱電機特機システム株式会社代理店－

ＴＭＫ無線

代表　尾形　眞

〒988-0827　宮城県気仙沼市和野159-3

TEL：0226-24-1102　FAX：0226-24-1106

祝就航　第一〇八欣栄丸

大洋電機テクノ販売株式会社

〒101-0047　東京都千代田区神田美土代町1-1住友商事美土代ビル９階

TEL (03) 3291-5916　FAX (03) 3295-5764


▲風呂場・シャワー室


▲２名用船員室





▲オブザーバー室（２名／１階）　※写真４枚


▲司厨室




▲サロン兼食堂（写真３枚）



▲６名用船員室



▲第２甲板室（写真２枚）


▲制御盤（機関室上部）


▲主機関（下部）


▲機関室（上部）

祝就航　第一〇八欣栄丸

建築塗装・防水一式総合建築業・船舶塗装工事業
宮城県知事許可　第14164号

株式会社 萩野谷塗装店

代表取締役　萩野谷　洋一

〒988-0056 宮城県気仙沼上田中1-10-6
URL:http://www.epaint.jp/miyagi/penkiya/
☎(0226) 23-0486
FAX(0226) 24-3414

祝　第一〇八欣栄丸　就航

有限会社 大船渡ドック

〒022-0007 大船渡市赤崎町字生形(オイカタ)129番地2
TEL(0192)27-2101　FAX(0192)27-2140
E-mail　dock-77@tmt.ne.jp
ホームページ　http://www.ofunatodock.com

祝 就 航　第一〇八 欣 栄 丸

株式会社IHI原動機　舶用代理店

株式会社　新和エンジンサービス

〒988-0004　宮城県気仙沼市浜町2丁目229番地18　TEL 0226-22-4971　FAX 0226-22-4972
URL http://www.sinwa-engine.com





宮本真一 さん（66）

今回就航したサンマ棒受け網漁船・第一〇八欣栄丸を指揮を執るのは宮本真一漁労長。北洋漁業一筋に生きてきた漁師だ。

宮本さんは宮古水産高校卒業後、サラリーマンを経験、初乗船は22歳の時。いわき市の北洋サケマス漁船・第38真盛丸に乗船、26歳から北洋中部鮭鱒・第5明治丸で通信長として乗船し、以降、北洋鮭鱒中部船を経て、北洋母船式独航船・第81幸福丸に20年間乗船、同船で通信長から漁労長になった。その後、第18三笠丸を経て、第58欣栄丸に乗船、今回の新船乗船となった。

乗船履歴はすべて北洋漁船で北の海を知り尽くしている北洋漁師だ。サンマ漁にかけても足掛け10年目を迎えるベテラン。

例年のようにサンマの群れが三陸沖に下りて来ない。年々、群れも薄く、少なくなっている感があり、頭の痛い問題だ。

最新鋭の船を造って頂き、感謝に堪えない。船は満点の出来で造船所、関係各位に大変お世話になったと語る。期待に応えられるよう、乗組員一丸となって好成績を挙げられるよう頑張りたいと語っている。

祝就航 第一〇八欣栄丸

小高電気

代表 小川忠則

〒988-0803気仙沼市上東側49-11
TEL.FAX（0226）29-5323

祝就航 第一〇八欣栄丸

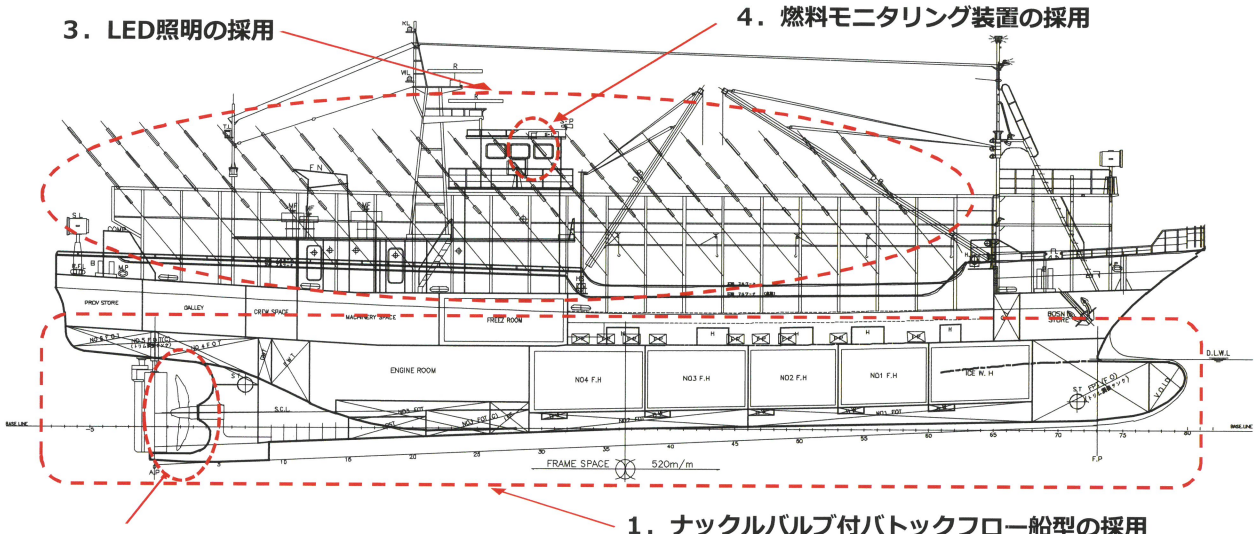
有限会社 三印

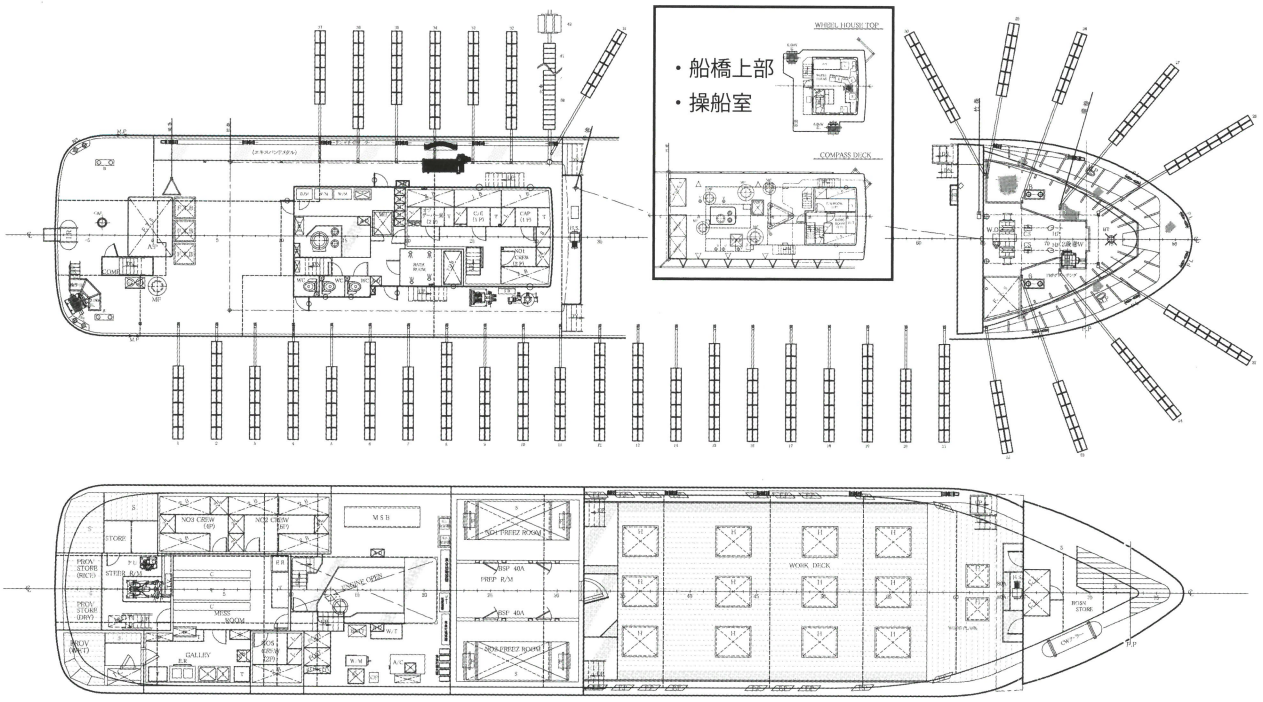
三印魚問屋

〒022-0002 岩手県大船渡市大船渡町字笹崎17-7
TEL：0192-27-1314 FAX：0192-27-8019

改革型漁船の燃油使用量削減の取組内容

【第一〇八欣栄丸　一般配置図】







祝 第一〇八欣栄丸

欣栄丸各船の大漁と安全航海をお祈り致します

船　具　　漁　具　　塗　料

株式会社 齋民商店

代表取締役 齋藤光弘

〒988-0037 宮城県気仙沼市魚市場前2番8号

TEL (0226) 22-3005 (代表)　FAX (0226) 22-3008



遠洋漁船漁業一筋　老舗船元

海と生きる決意

濱幸水産株式会社
幸栄漁業株式会社
代表取締役社長

濱川　幸二

（44歳）

人にはそれぞれ人生の宝物がある。見たことのない、触れたことのない世界を経験した事が人生の思い出として残る。青春の1ページとして大切に心の奥にしまい込む。これが宝物だ。

今年7月に濱幸水産株式会社、幸栄漁業株式会社2社の代表取締役社長に就任した濱川幸三さん。初代・濱川幸松から数えて濱川家の3代目である。富山県の小さな漁村に生まれた初代・幸松は「いつか日本全国の国民に海の食材を供給する日本一の漁業家になって見せる」と言い、漁船漁業経営に人生を賭けた。季節風の強い日本海では満足する漁業は出来ないと考え、当時村の男衆が出稼ぎに来ていた釜石で起業する事を目指した。これが濱幸水産の始まりである。

初代・幸松の時代は太平洋戦争を挟んだ波乱の時代であった。現会長で濱川家2代目の幸雄さんの時代は遠洋漁業は花形産業として昭和の時代を駆け抜けた。そして、時代は平成から令和になり、昭和からの経営者たちが続々と後継者にタスキを渡し、日本の基幹産業である、漁船漁業の未来を託したわけである。



新元号が令和になり、これを機に代替わり、経営体制の変貌が顕著になっている。

濱川幸三社長は昭和50年2月、濱川幸雄会長、糸子夫人の長男として生まれた。繁栄の願いと海の幸、濱川家三代目として、幸三と名付けられた。

高校卒業後、仙台の電子専門学校で2年間学んだあと、総合商社で2年間勤務した後、家業が多忙で父・幸雄さんから帰省の要請があり、退職、帰郷した。漁船漁業で生きていく覚悟を決意していた幸三さんは自社の所有船で2年間、遠洋マグロ漁に従事した。これは父・幸雄さんの「現場の体験は一生の宝」という強い思いからでもあった。

この物語は本誌「みなと便り」2008年新年号「第158欣栄丸就航記念特集号」で記事にしている。若干のバックナンバーがあるので壮絶な闘いと人間味溢れる物語を是非、読んで頂きたいものである。

こうした2年間のミナミマグロ漁を経験してきた濱川社長は誰よりも乗組員への思いが強い。欧州の漁船にように大型化して居住区や娯楽設備の充実を図りたい。特に全室個室にしてあげたいという理想を強く持ってきた。現在はだいぶ軽減されているとはいえ、重労働で寝ることに追われる。少しずつ改善を図っていきたいとも語っている。

父・幸雄さんの強い要望とは言え、厳しさでは社内きっての凄腕船頭の西郡漁労長の下で仲間たちと共に2年を耐え抜いた。これがのちに濱川社長の「宝物」となる。苦労すればするほど、人にもやさしくなれる。しかし、300人以上の従業員を抱える経営者としてその舵取りはそう容易いものではない。まして自然相手で、船頭に託す他力本願の漁船漁業の経営は尚更、その判断は難しいものである。

現在、濱幸水産及び幸栄漁業の所有船は遠洋マグロ延縄漁船10隻、日本一の所有隻数を誇る。サンマ漁船3隻、沖合トロール漁船2隻、合計15隻を所有しており、名実ともに日本一の船元である。さらに数年前から手掛けているマグロの通信販売事業。これまでのブロック状の販売では解凍方法によっては手間がかかる。天然マグロを簡単に美味しく食べて欲しいと考えだされたのが現在行っている通販方式だ。人口減少に加え、核家族化で大家族の時代から夫婦二人の生活スタイルが中心となった現在、おのずから食材は簡単で適度な量が良い。濱幸水産の通販食材はほとんどがトレーにすでに刺身に切ったものがきれいに盛り付けられている。さらに鮪のタタキは食べ易く定評がある。こうした食材への取り組みは主に自社のネット通販を通して、驚異の進捗率を挙げている。時代にマッチした自然の食材が手軽に手に入る。こうした時代の背景がまさに一致した結果だ。

会社のホームページの作りは見る人を信頼させる。欣栄丸乗船希望者の多くもホームページを参考に連絡を入れて来る。

今回の第一〇八欣栄丸はサンマ船としては初のWi-Fiが設備された。公海上を走る船ではまだまだ通信料が高額だが、これから若い船員を育成する上でも欠かせないアイテムになっている。濱川社長は「極端に言ってしまえば、給料よりネットやコンビニという事になるのではないでしょうか？」と語る。ネットで家族、友人と常に繋がっている安心感は大切だという。一度、出漁すれば簡単に帰港できない漁船は普段していることが出来ない。ましてスマホは年齢を問わず、現代人にとって必須アイテムだ。今後もこうした労働環境を考慮しながら働き易い職場にしていきたいと語る。

今年七月に社長就任以降、増々多忙を極める。今後の戦略はこれからじっくり考えるとした上で第一に考えているのは専務時代のように現場とのコミュニケーションが中々取れない。船員たちとの情報交換や現場の問題点、課題を聞き入れ対策を講じていきたい。これが今、一番の課題でこれらを真っ先に考えていきたいと語る。若き日に体験した2年間の宝物はやはり、ここに生きていた。中々時間が取れない分は以前の倍以上に増えた事務所スタッフが濱川社長のフォローをする。これから増々期待したいところだ。

濱川社長は常々、「父は師匠であり、ライバル」だと語る。自分が経験した2年間の宝物は船員への思いと現場への情熱に繋がるだろう。高度経済成長の激しい荒波の中、昭和の時代をけん引してきた現会長の経営路線を基盤として今後もたゆまぬ努力をして行きたいと語る。

初代・幸松が最初に取り組んだのがトロール漁業。現在も2隻のトロール船は優秀な成績を挙げ、先代からの事業もキッチリと守り続けている。これに加え、サンマ船経営や通信販売への参入は、これまで先代が築いてきた基盤をさらに強固なものにしながら未来に向けた水産漁業会社としての足掛かりを考える。初代・幸松が大正を、幸雄さんが昭和を、そして今、令和を幸三さんが受け継いだ。

「濱川幸三社長の2年航海
遠洋マグロ船乗船体験記」

月刊 みなと便り
2008年新年号

第158欣栄丸
就航記念特集号



500円＋送料180円
(税込)
合計680円

購入希望者は下記にお振り込み下さい。
郵便振替口座 02290-5-0055817 口座名義 みなと倶楽部





濱幸水産株式会社
幸栄漁業株式会社

遠洋鮪延縄漁業
秋刀魚棒受け網漁業
沖合底引き網漁業

欣栄丸

役員・職員のご紹介



代表取締役社長
濱川　幸三さん

平成9年入社。専務取締役を経て今年、令和元年7月から代表取締役社長に就任した。時間があればスポーツクラブで体力作りをしてきたが社長就任以来、超多忙。妻と長男と暮らす。



代表取締役会長
濱川　幸雄さん

大学卒業後、濱幸水産に入社。専務取締役、代表取締役社長を経て今年7月から代表取締役会長に。父・幸松の亡きあと、激動の昭和時代の遠洋漁業界をけん引してきた。



常務取締役
沼田　正達さん

今年7月、管理部長から常務取締役に昇進した沼田さんは入社17年目。前職は現ＩＨＩ新潟原動機。妻と子供2人。休日はもっぱら家でくつろぐ。



経理部長
古舘　恵子さん

財務・経理を担当するのは入社16年の古舘さんだが、長く勤めた前職の東北内燃機も濱幸水産の子会社。趣味は友達と国内の観光地巡り。心が和む。



船舶課長
濱川　真三士さん

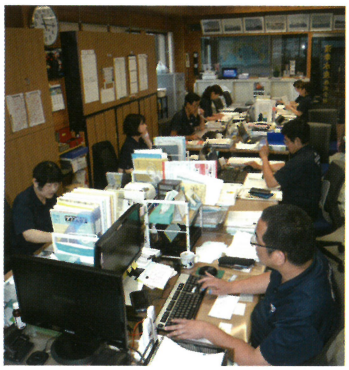
濱川船舶課長は濱川社長の実弟。日頃は船の管理から運航までを担当する。休日は趣味のガーデニングやＤＩＹを楽しむか、娘たちのバスケットの応援。



修繕監督
濱川　憲也さん

濱幸水産子会社だったと東北内燃機に整備士、工場長代理として30年間勤務、濱幸水産は入社15年目。船体整備に関わる一切の業務の責任者を担当する。









日本の海へ、世界の海へ。

欣栄丸乗組員 募集中！

船舶職員、未経験者募集中！

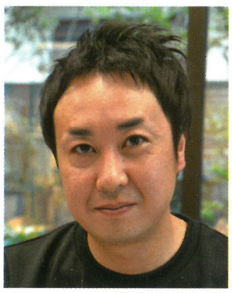




幸栄漁業㈱　総務部担当

佐藤　友法さん

船の精算、各種保険、医療関係と総務全般を担当する佐藤さんは入社7年目。得意なパソコンでネットサービスでフロント業務をサポート。趣味は映画観賞。



幸栄漁業㈱　船舶担当

菊池　健太さん

事務経理を担当する菊池さんは入社3年目。昨年3月から船舶部を担当に。主にトロール、サンマ船部門の雇用や販売部の補助も。休日は3人の子供たちとのふれ合い。



濱幸水産㈱　庶務業務

中村　広子さん

入社20年の中村さんは船の精算から家族送金まで、庶務関係も担当している。子育ても終わり、震災後から親戚仲間と山登りを楽しんでいる。岩手山、早池峰山の頂はすでに制覇した。



濱幸水産㈱　庶務業務

佐々木由香里さん

平成20年に入社の佐々木さんは今年11年目。笑顔の佐々木さんは空手初段の腕前。18歳の娘と15歳の息子も共に空手道を歩んでいる。



経理部　庶務業務

山﨑　郁子さん

仕事にもようやく慣れてきたと話すのは入社2年目の山崎さん。休日は小4の長男がラグビーをしている事から主にスポ少の追っかけをしている。



販売部　庶務業務

佐藤　なつきさん

昨年入社した佐藤さんは主に通販等の販売部を担当する。現在、3人の子育て奮闘中で趣味は子供たちを写真で記録する事。良い写真が撮れるといいですね。



販売部　庶務業務

水原　聖蘭さん

今年5月から入社した水原さんは佐藤なつきさんと共に販売部担当。もっか2歳と5歳になる子供の子育て奮闘中。仕事と子育てに大忙しの水原さん。お名前はそうらんさんと読むそうです。

濱幸水産株式会社　幸栄漁業株式会社

〒026-0013 岩手県釜石市浜町三丁目11-2

電　話 0193（22）4171　FAX 0193（22）2088

濱幸水産㈱ホームページ　http://hamakou-suisan.co.jp/

まぐろの濱幸 通信販売部　https://maguro-hamakou.shop-pro.jp/

釜石サンマ船団
欣栄丸 出漁式




65- 松谷漁労長


108- 宮本漁労長


36- 箱崎漁労長





8月17日午前9時、岩手県釜石港の魚市場岸壁では今回竣工した第一〇八欣栄丸をはじめ、船主の濱幸水産㈱所有のサンマ漁船3隻の出漁式が行われた。

神前で航海安全と大漁祈願が行われ、濱川幸三新社長が挨拶、続いて各船の漁労長が本年サンマ漁への抱負や挨拶を行った。

当日は3隻の乗組員、関係者、釜石市民、報道関係者など、200人以上が人が集まった。

航海安全と大漁祈願のあと、各船から紅白の祝い餅が撒かれ、岸壁に笑顔と歓声があがった。

午前10時、港に響き渡る軍艦マーチと共に第65欣栄丸が先頭を切って岸壁を離れ、新船・第一〇八欣栄丸、続いて今年、船団に加わった第36欣栄丸が次々に釜石港を離岸、一路、集結地の北海道釧路港へ向かった。沿岸船の多い釜石港は平日は静かで穏やかだが、この日は3隻の大型サンマ漁船の出漁とあって港は活気に包まれた。

晴れ渡った港から3隻の欣栄丸が出漁する姿は勇壮である。

近年、外国船の台頭や温暖化でサンマ漁の不漁や漁獲不振が伝えられているがこうした日本の漁船が遥か太平洋の公海漁場まで足を運び、荒れる北海の海と台頭する外国船の中を試行錯誤で漁獲して来るサンマは世界一美味い魚だと感じる。欣栄丸各船の航海の安全と程よい漁獲高を上げてくれることを心から期待してお祈りしたい。


航海の安全と大漁祈願


濱川幸三新社長の挨拶


みらい造船吉田会長の音頭で乾杯








第一〇八欣栄丸の出漁勇姿


第 65 欣栄丸の出漁勇姿




第 36 欣栄丸の出漁勇姿



祝就航　第一〇八欣栄丸
漁福丸全船の航海安全と大漁をご祈念いたします
船舶ブラスト塗装工事一式・一般建築吹付防水工事・浄水タンク塗装・請負一式
株式会社 サイペン
〒988-0053　宮城県気仙沼市田中前四丁目3-17
TEL：0226-22-2407(代表)　FAX：0226-24-2455

濱幸水産株式会社　幸栄漁業株式会社

所有船ご紹介

遠洋まぐろ延縄漁船　１０隻
さんま棒受け網漁船　３隻
沖合底引き網漁船　２隻

2019年10月末現在



沖合底曳網漁船　**第５欣栄丸**　75屯



平成29年から2隻の沖合底曳き船の大船頭をする多出村さんは宮古市在住。北の海で培った漁労手法はバツグンだ。夏の2ケ月の休漁期間が終わると9月から翌年6月まで本格的な操業期間の始まる。三陸漁場は海の幸の宝庫。

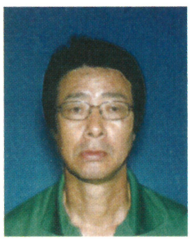


漁労長
多出村輝久男さん
56歳



遠洋鮪延縄漁船　**第18欣栄丸**　409屯

甲板員、冷凍長などを経験し、現場の仕事を知る漁労長として定評がある。船長免状取得後は責任者として安全航海に従事、その後、船長から漁労長に昇格した。現場から船の運航まで幅広い知識と仕事を熟知しており、西経漁場からミナミマグロ漁場を中心に毎航海、根気のある操業を続け、コンスタントな水揚げと安全航海をしている。岩手県山田町在住。



漁労長
田村　豊さん
62歳



沖合底曳網漁船　**第８欣栄丸**　75屯



宮古水産高校漁業科を出て沿岸、沖合船を経て欣栄丸へ。平成23年から漁労長に就任、翌年には新船となった第８欣栄丸に乗船、５号船と共に日々、三陸沖の四季折々の新鮮な海の幸を水揚げしている。



漁労長
佐々木　厚生さん
49歳

祝　第一〇八欣栄丸 就航おめでとうございます

~私たちは水温情報で水産の未来を応援します~

株式会社気象海洋コンサルタント

〒231-0063　神奈川県横浜市中区花咲町3-103-2アマデウスビル6F
TEL:(045)251-9791　FAX:(045)251-9744



遠洋鮪延縄漁船　第 53 欣栄丸　469 屯

一一八号船、35号船を乗り継ぎ現在、53号船で好成績を挙げている唐桑町在住の吉田漁労長。気仙沼水産高校機関科を卒業後、近海船を経て遠洋マグロ漁船へ。父の吉田大治さん（故）と共に福洋丸では優秀な成績を収め、遠洋マグロ漁業界に大きな功績を収めてきた。高校時代、ラグビー部のキャプテンを務めてきた吉田漁労長は粘り強い操業で毎航海、確実な成績を挙げている優秀な漁労長だ。



漁労長
吉田　高徳 さん
64 歳



さんま棒受け網漁船　第 36 欣栄丸　184 屯

前・熊野丸から引き続き、第36欣栄丸の指揮を執るのはいわき市在住の箱崎漁労長。北洋サケマスを長く経験してきた事から北の海にかけては豊富な経験を持っている。通信士の経験もあり、情報収集にも長けている。前会社で長い間培ってきたサンマ漁の経験も豊富で自己の経験から常に船の安全航海と海難事故対策には気を配っている。本年から欣栄丸に移籍しての初出漁に期待が掛かる。



漁労長
箱崎　義明 さん
67 歳



遠洋鮪延縄漁船　第 81 欣栄丸　409 屯

八戸水産高校機械科を卒業後、機関士としてタスマン海、南インド洋を操業、吠える南マグロ漁に魅せられた。25歳で旧甲二機関士の免状を取得した努力家。初めて大西洋を経験した第68瑞宝丸では現在、百五十一号船の指揮を執っている上平漁労長と乗船を共にした。平成23年から本船の漁労長として責務に就いている。気さくで人当たりの良さは定評で、好漁にも反映しており、好成績を挙げている。



漁労長
庭　則昭 さん
58 歳



さんま棒受け網漁船　第 65 欣栄丸　199 屯

北海道松前町生まれ。20歳で漁師を目指して釧路市に移住した松谷漁労長は平成29年まで30年間、釧路市の恵久丸一筋に勤務してきた。北海道と言えば北洋漁業のメッカ。冬の厳しい北洋漁場専門に生きてきた北洋漁師だ。甲板員から甲板長、船長から漁労長なって18年目の松谷漁労長。現場から叩き上げた漁労長でこれから漁師を目指す若者たちにとっては魅力的な人生を語ってくれそうな松谷漁労長だ。



漁労長
松谷　裕 さん
59 歳

祝 第一〇八欣栄丸
就航おめでとうございます



冷凍さしみマグロ運搬、飼料漁具販売、洋上燃料供給と
漁船をトータルサポートできるのが強みです。

株式会社 東栄リーファーライン

〒105-0014 東京都港区芝3-5-5　ＮＭＦ芝公園ビル8F
TEL：03-5476-2081 FAX：03-5476-2090



遠洋鮪延縄漁船　第 85 欣栄丸　439 屯



遠洋鮪延縄漁船　第 83 欣栄丸　379 屯

福岡市在住の久保漁労長は今年2月に、事代丸から移籍して第83欣栄丸の指揮を執っている。欣栄丸の初航海は南太平洋からジャワ沖を操業、慣れないミクロネシア海域にも挑み、8月末に半年の航海を終え、帰港しました。ジャワ沖では漁に恵まれながらも相場がいまいちだった。しかし、そこが九州男児、現在、これまでの経験を踏まえ、様々な漁場を模索しながら奮闘中だ。



漁労長
久保　義文 さん
61 歳

鹿児島の龍生丸から移籍、現在、第85欣栄丸の指揮を執るのは焼津市在住の田丸漁労長。これまで遠洋マグロ漁に長く従事してきた。

テリトリーはこれまで通り、中部大西洋からアンゴラ沖、ケープタウン沖のミナミマグロを中心に操業をしている。同じ海域では庭漁労長の81号船も操業しており、僚船との情報交換を密にしながら荒天と海と炎天下の海を交互に操業を続けている。



漁労長
田丸　芳治 さん
61 歳



さんま棒受け網漁船　第 108 欣栄丸　199 屯



遠洋鮪延縄漁船　第 88 欣栄丸　379 屯

北大西洋から中部を操業するのは気仙沼市本吉町在住の小松漁労長。平成28年、大功丸からの移籍で88号船の指揮を執っている。漁に恵まれた前航海同様、今年5月に出港以来、今航海も好漁の期待が掛けられており、すでに北緯17度の中部大西洋で順調に操業を続けている。



漁労長
小松　勇 さん
62 歳

新船・第一〇八欣栄丸の初航海に挑むのは宮古市在住の宮本漁労長。宮古水産高校卒業後、サラリーマンを経て漁師になった。北洋サケマス漁船第38真盛丸を皮切りに北洋漁業一筋に歩んできた。26歳から通信士として乗船、漁労長になったのは第81幸福丸。その後、第18三笠丸、第58欣栄丸に乗船してきた。サンマ漁10年目、穏やかな人柄の陰で大漁への意欲と執念も見える。



漁労長
宮本　真一 さん
66 歳

祝　第一〇八欣栄丸 就航

JIF21 インドネシア船員派遣

有限会社 ジェイアイエフ二十一

〒112-0011　東京都文京区千石4-15-7
TEL：03-3946-6501　FAX：03-3942-8161



遠洋鮪延縄漁船　第 138 欣栄丸　439 屯



遠洋鮪延縄漁船　第 128 欣栄丸　439 屯



漁労長
畠山　幸男 さん
62 歳

濱幸水産入社30年目を迎える畠山漁労長は欣栄丸一番の古株。西経漁場を中心に毎航海、コンスタントな漁と水揚げを重ねてきた。20歳で船長免状を取得、甲板員から航海士へ。3級海技士を持ち、若干24歳で船長になった。平成3年から欣栄丸の漁労長として乗船、船頭歴も28年目。昔と違い、漁が薄くなった西経漁場で経験豊富な知識と勘で毎回、安定した漁獲成績を挙げている。



漁労長
長根山　安広 さん
61 歳

久慈水産高校漁業科を卒業後、当時華々しい成果を挙げていた北転船に乗船、荒れる北の海を経験してきた。第65瑞宝丸で船長になり、35歳で漁労長に就任した。これまで大西洋からミナミマグロ漁場、地中海までを操業、経験豊かな知識と力量は平成19年入社以降、欣栄丸でも大いに発揮されている。88号船から現在、138号船に転船、西経漁場でもバツグンの成績を収める。



遠洋鮪延縄漁船　第 158 欣栄丸　439 屯



遠洋鮪延縄漁船　第 151 欣栄丸　409 屯



漁労長
上平　清一 さん
69 歳

八戸水産高校無線通信科を卒業後、無線通信士として乗船したが甲板の仕事の面白さから船長免状を取得、甲板長も経験している異色の漁労長。正進丸で船長、第55瑞宝丸で漁労長となった。大西洋操業をテリトリーに自己ベストの成績は15ケ月で7億2千万円を記録している。NHK放送の「ドキュメンタリー72時間」ではラスパルマス入港中に思いがけない出演もあった。



漁労長
佐々木　春男さん
48 歳

中学を出てすぐに前漁労長の小山勉さんに師事、その後の漁師人生を共に歩んできた。気仙沼のマグロ漁師で小山学校と言われる小山勉さんに師事してきた漁労長も多くいる。佐々木漁労長もその一人で努力で冷凍長から甲板長、航海士、船長へと昇格してきた。物静かな様相の中にもマグロを釣り上げようと2度、海に落ちた経験を持つ。熱血さでバツグンの成績を挙げている。

祝　第一〇八欣栄丸　就航
皆様の航海安全と大漁をお祈りいたします

業務内容
鮪転載の仲介
燃油補給仲介
漁具・資材託送の仲介

株式会社 大丸産業
〒105-0021
東京都港区東新橋２丁目10番10号
東新橋ビル７１３号室
TEL. 03-5405-2111 FAX. 03-5405-2112
E-MAIL : daimaru@kxd.biglobe.ne.jp

第一〇八欣栄丸
漁労長 宮本 真一

第五欣栄丸
漁労長 多出村輝久男

第八欣栄丸
漁労長 佐々木厚生

第十八欣栄丸
漁労長 田村 豊

第三十六欣栄丸
漁労長 箱崎 義明

第五十三欣栄丸
漁労長 吉田 高徳

第六十五欣栄丸
漁労長 松谷 裕

第八十一欣栄丸
漁労長 庭 則昭

第八十三欣栄丸
漁労長 久保 義文

第八十五欣栄丸
漁労長 田丸 芳治

第八十八欣栄丸
漁労長 小松 勇

第一二八欣栄丸
漁労長 畠山 幸男

第一三八欣栄丸
漁労長 長根山安広

第百五一欣栄丸
漁労長 上平 清一

第一五八欣栄丸
漁労長 佐々木春男

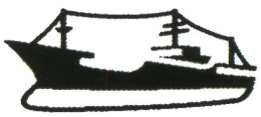
㈱濱幸水産株式会社
幸栄漁業株式会社
社員一同

祝
第一〇八欣栄丸
就航おめでとうございます

街と港の情報誌
浜らいん
編集長 熊谷 大海

出版／編集／印刷／写真撮影／動画撮影／映像制作
オフィス みなと倶楽部
〒988-0827 宮城県気仙沼市和野160-22
TEL：0226-25-3777 FAX：0226-25-3888

祝 第一〇八欣栄丸
就航おめでとうございます



遠洋漁業・廻船問屋
勝倉漁業株式会社
代表取締役社長 勝倉 宏明

〒988-0036 宮城県気仙沼市弁天町一丁目6番15号
TEL 0226(23)8530 FAX 0226(23)8532
ホームページ http://www.katsukura.co.jp/
勝栄丸ブログ http://shoeimaru.da-te.jp/

祝就航 第一〇八欣栄丸

東京海上日動火災保険㈱代理店

㈱東海日動パートナーズ東北

岩手支店　釜石支社

〒026-0034 岩手県釜石市中妻町2-2-11山一ビル3F

TEL (0193) 25-1135　FAX (0193) 27-8020

祝

第一〇八欣栄丸 就航

航海安全と大漁をお祈りいたします

岩手県宮古港 廻来船問屋

有限会社 山智商店

代表取締役　山口勝之

岩手県宮古市鍬ヶ崎上町６番２８号

ＴＥＬ(0193) ６２－４８０８(代)

ＦＡＸ(0193) ６３－６６５５

祝

安全航海　大漁祈願

第一〇八欣栄丸

就航おめでとうございます

祝 **第一〇八欣栄丸** 就航おめでとうございます

欣栄丸各船の航海安全と大漁をお祈りいたします

TO THE OCEAN.TO THE GROUND.TO THE FUTURE

海へ、陸へ、そして未来へ・・・。

餌料／燃料／食糧／マンニング

FUJI BUSSAN

フジ物産株式会社

http://www.fuji-bussan.com

〒424-0847 静岡市清水区大坪2丁目5-32

TEL：054-349-7008　FAX：054-349-6774

気仙沼営業所　☎ 0226-24-4550

〒988-0021 宮城県気仙沼市港町 508-9-3F

本船ご紹介

株式会社みらい造船　吉田工場　設計部



安全面に配慮した船体とＩＬＯ基準に準拠した居住環境

1はじめに

本船は全国さんま棒受網漁業協同組合を事業主体とする「北太平洋さんま棒受網漁業長期代船建造計画」に基づく、資源管理・労働環境改善型漁船として認定された2隻のうちの第1隻目の１９９ＧＴ型さんま棒受網漁船として竣工いたしました。さんま漁公海操業に向けた最新鋭船で、共通船型共通仕様による船価の軽減、省エネ、安全性向上、労働及び居住環境向上、資源管理体制への的確なる対応を目的として計画された船舶です。計画段階から主力として参加してこられた幸栄漁業㈱様に心から敬意を表します。

2本船の特徴

(1)省エネ対応

①ナックルバルブ付きバトックフロー船型船型採用により船体抵抗を軽減する。

②ハブ渦を除去したＳＧ高効率減速大口径プロペラ採用により推進効率向上を図る。

③主機関動力利用システム採用により無駄な燃料消費を削減する。

④高性能省エネ型ＬＥＤ漁灯の採用により、発電機関の負荷を軽減し燃料消費を削減する。

⑤操舵室に燃料消費モニタリング装置を設置することにより、操縦者の省エネ意識を高め主機関の燃費削減を図る。

(2)安全性の向上

①上部構造部の軽量化

操舵室・第2甲板室・レーダーマストに軽量アルミ材を使用し上部構造物の重量軽減を図る。

②バラストキールの採用船底に設置されたキール材の重量を増すことで、船体全体の重心を下げ、復原性の向上を図る。

③スタンビルジキールの設置

船尾船底にビルジキールを設置することで、船体の横揺れを防止する。

④二重バラストタンクの設置

出航時及び操業時両方に対応するため、バラストタンクを前後2か所に配置し操舵室操作を可能とする。

⑤トリム調整タンクの設置

トリム調整の為、同量のトリム調整タンクを配置し、操舵室操作を可能とする。

⑥監視カメラの設置

漁撈作業をモニタリングすることで、操舵室からの安全確認、危険警告を可能とし、録画することにより漁撈作業の改善点を把握し省力化を図る。

(3)居住環境・労働環境の向上

①ＩＬＯ基準を準拠した居住スペースを確保することにより、居住環境の改善を図る。

②洋上ブロードバンド衛星通信システム導入により、インターネット環境を整備し若手乗組員の確保を図る。

(4)衛生管理・鮮度向上

①海水滅菌装置導入により、衛星管理の向上を図る。

②大容量海水クーラー導入により鮮度向上を図る。

(5)公海操業

①冷凍機の能力向上による長期公海に対応する。

②乗組員の長期雇用の実現。

3むすびに

さんま公海操業時代を迎え、次世代型さんま棒受網漁船の建造を決断された幸栄漁業株式会社様の決断力に敬意を表すとともに、御尽力戴きました全さんま様はじめ、関係官庁様、メーカーの皆様に感謝申し上げますと共に厚く御礼申し上げます。第一〇八欣栄丸の航海の安全と大漁を心よりご祈念申し上げます。



▲コンパクト化された省エネ主機関



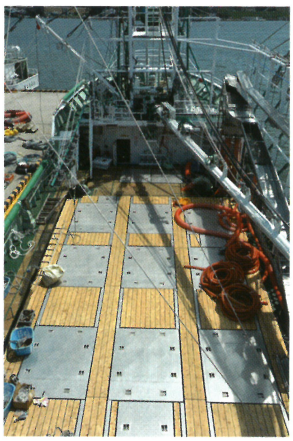
▲前漁灯にＬＥＤを採用



▲ＳＧプロペラを採用

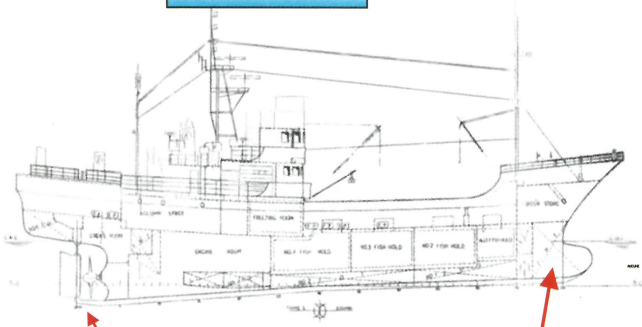


▲軽量化されたブリッジ周り

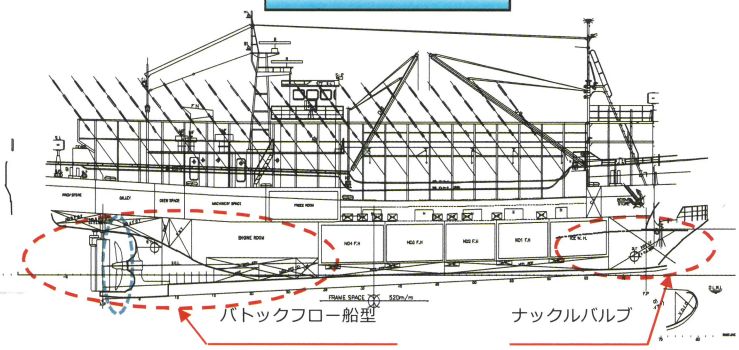


▲作業し易い広い甲板

従来船



改革型漁船



従来型船型



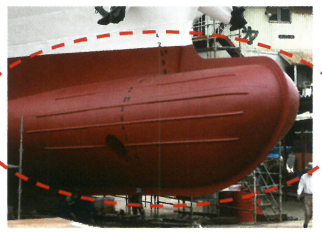
従来型船首バルブ



バトックフロー船型



ナックルバルブ

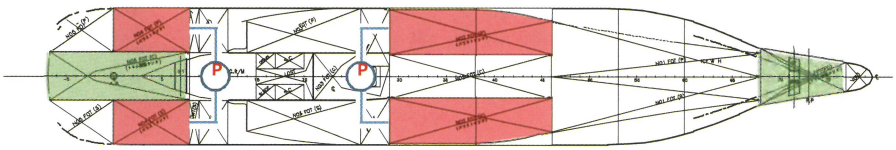


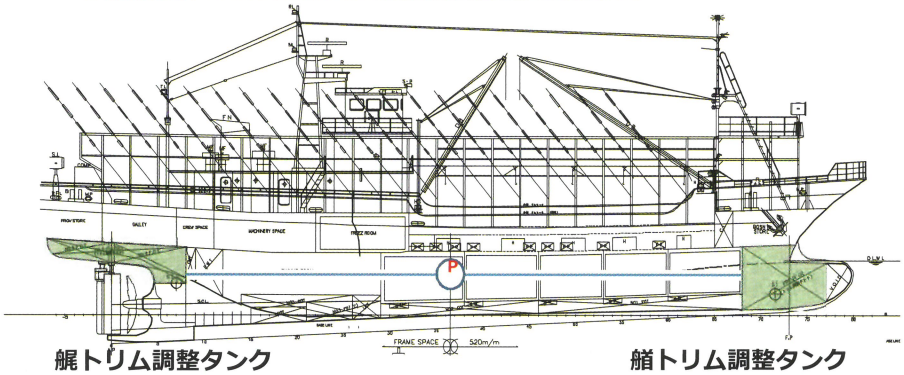
改革型漁船

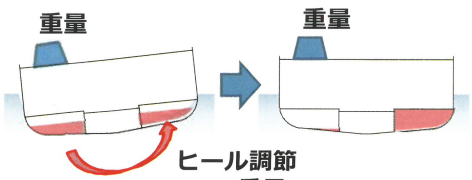
二重バラストタンク、トリム調整タンクにより船体の安定化

操舵室にて制御可能な**二重バラストタンク**及び**トリム調整タンクを設置**し、船のヒール及びトリムを調整して安全な状態を保持する

二重バラストタンク

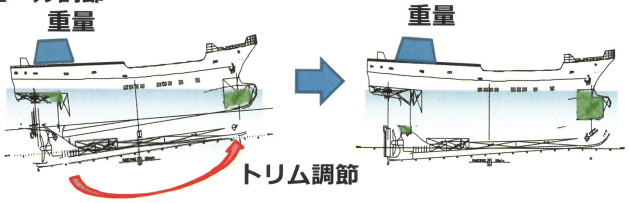






操舵室より操作

ヒール　トリム







3．本船の主要目

船　　種：第二種漁船
登　録　長：38・28m
垂線間長：37・98m
型　　幅：7・50m
型　　深：3・35m
総トン数：199トン
試運転最大速力：15・2ノット
最大搭載人員：20名